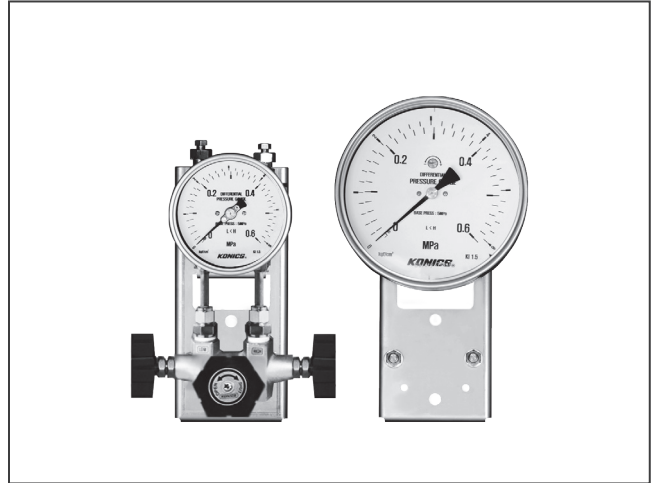


SS-3302

특징

- L(저압측)과 H(고압측)의 압력 접속구가 있으며 두 곳의 압력차(차압)를 측정하여 정밀한 유량, 액면 측정 등에 사용
- 내압 : 5MPa
- 최고 차압 : 1MPa
- 제작 압력 범위 : 0~50kPa, 0~1MPa
- 용도 :
 - 오리피스를 사용하여 파이프 라인의 유량 측정
 - 밀폐된 탱크 내의 액면 측정
 - 압력차 응용 라인 등

! 사용하기 전에 취급설명서에 있는 "안전을 위한 주의사항"을 반드시 읽고 사용하기 바랍니다.



주문코드

SS-3302 - 10 - A - S

제작형태

S	표준형 (2B 브라켓 취부-U 볼트)
3	표준형 + 3 Way 매니폴드 밸브
5	표준형 + 5 Way 매니폴드 밸브
Z	Option

압력 범위

A	0~5kPa
B	0~10kPa
C	0~20kPa
D	0~30kPa
E	0~40kPa
F	0~50kPa
G	0~0.1MPa
H	0~0.2MPa
I	0~0.3MPa
J	0~0.4MPa
K	0~0.6MPa
L	0~1MPa
Z	Option

외형 사이즈

10	100mm
15	150mm

기종

SS-3302	고신뢰성 차압계
---------	----------

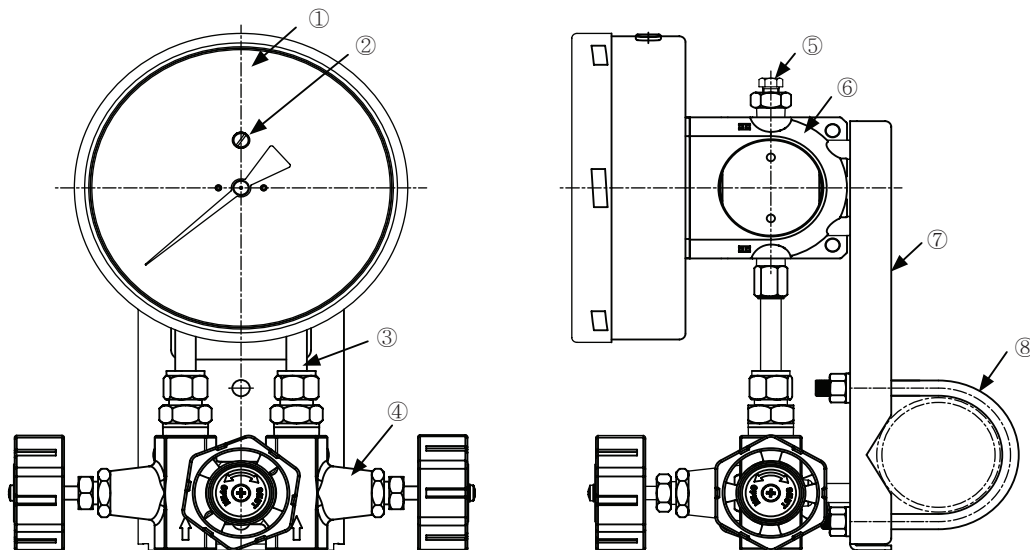
정 격 사 양

시리즈명	SS-3302
외경 사이즈	Ø100mm, Ø150mm
정밀등급	+20℃ ±1.5% F.S. (±10℃ 마다 ±0.5℃ 정도 변화)
최고내압	5MPa
제작압력범위	0~50kPa, 0~1MPa
권장 사용압력	정압력 75% F.S. 변동 압력 60% F.S.
과압력	120% F.S.
접속부나사	PT 1/4"
제작형태	• S: 표준형 (2B 브라켓 취부-U 볼트) • 3: 표준형+3 Way 매니폴드 밸브 • 5: 표준형+5 Way 매니폴드 밸브
취부방법	2B 파이프에 U형 볼트로 고정
내환경성	보존온도 -20~60℃ 사용온도 -20~60℃, 프로세스 유체 온도 (80℃ 이하)
재질 (표면 처리)	케이스/커버 SUS304 하우징 SUS316 투시창 안전 유리 지시침 알루미늄 (흑색 전착 도장) 문자판 알루미늄 (바탕-백색 코팅, 눈금 및 문자-흑색, 적색) 벨로즈 SUS316L 내부기구 SUS304

A. 기록계
B. 지시계
C. 변환기
D. 조절기
E. 전력조절기
F. 온도센서
G. 압력전송기
H. 온도전송기
I. 온도계
J. 압력계
K. 액세서리

※ 내환경성의 사용조건은 결빙 또는 결로되지 않는 상태입니다.

각 부 의 명 칭



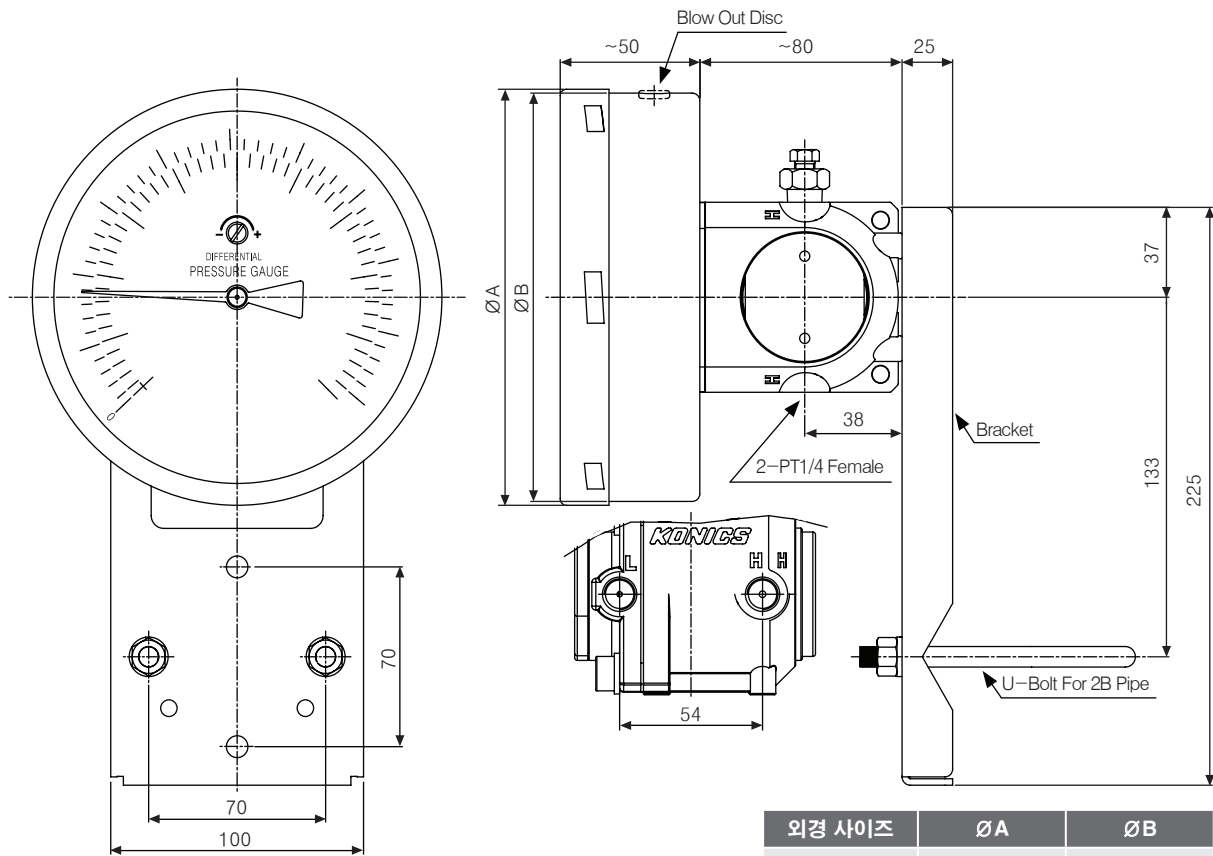
SS-3010
SS-3020 SS-3020DEV
SS-3025~ SS-3028
SS-3030 SS-3040
SS-3050S
SS-3070 SS-3075~ SS-3078
SS-3302
M-2000
KCD-30

- ① 차압 지시계 : 두 개소의 압력차 및 유량을 지시합니다.
- ② 영점 조정 나사 : 취부 위치 (설치 장소) 에 따른 영점 변화를 조정합니다.
- ③ 도압관 : 차압계 본체와 3-Way 밸브를 연결하는 관로입니다.
- ④ 3-Way 밸브 : 차압계의 손상을 방지하기 위하여 가압 및 해제 시 순차적으로 밸브를 열고 닫을 수 있도록 하는 장치입니다.
- ⑤ 공기 방출구 : 가압 시 배관상에 존재하는 공기를 외부로 방출하는 장치입니다.
- ⑥ 차압계 본체 : 압력을 측정하는 부분입니다.
- ⑦ 취부 장치 : 차압계를 취부하고자 할 때 사용하는 장치입니다.
- ⑧ U형 볼트 : 2B 파이프에 취부 장치를 고정하는 장치입니다.

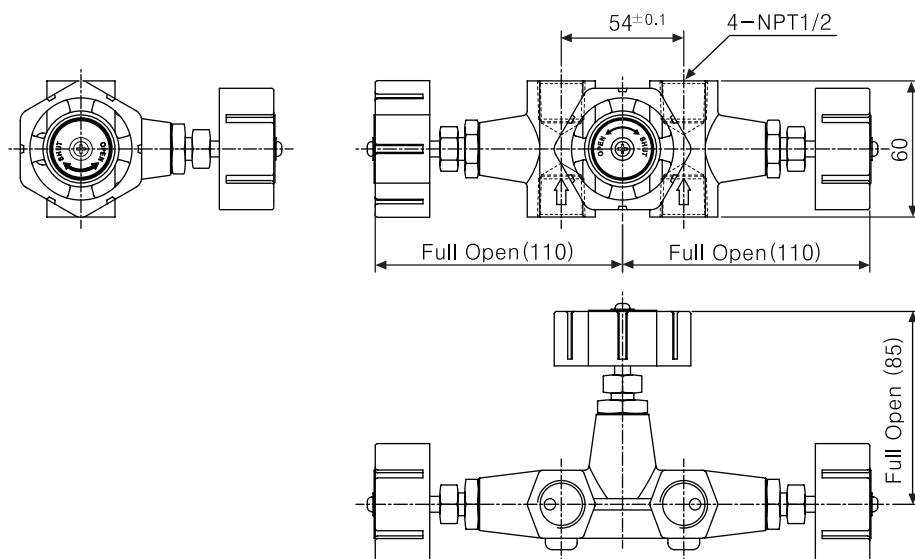
외형 치수 도

(단위:mm)

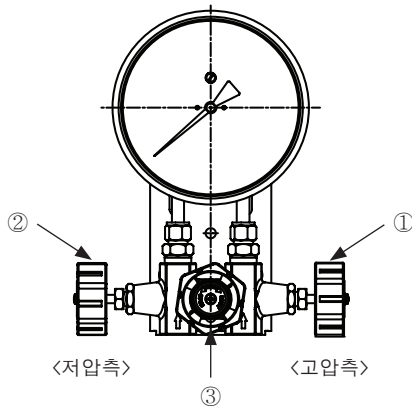
차압계 지시부



3-Way 매니폴드 밸브



사 용 방 법



[3 Way 매니폴드 밸브 사용 예]

- 1) 차압계를 설치할 때에는 3-Way 매니폴드 밸브가 모두 닫혀 있어야 합니다.
- 2) 설치가 완료되면 먼저 ③ 균등밸브를 연 다음, ① 고압측 밸브를 엽니다.
이 때 지시침이 영점을 지시하는지 확인하고 오차가 발생할 경우에는 영점 조정을 실시합니다.
- 3) 밸브 조작 전에 반드시 차압계 상단부의 공기 방출구를 서서히 열어서 배관 또는 차압계 본체에 남아있는 공기를 방출하여야 합니다. 공기가 남아있을 경우 차압계의 지시 오차가 발생합니다.
- 4) ② 저압측 밸브를 연 다음, ③ 균등밸브를 닫고 지시계가 정상적인 값을 지시하는지 확인한 후에 사용을 시작합니다.
- 5) 차압계 고장으로 배관에서 분리하고자 할 경우, ③ 균등밸브를 열고 ② 저압측 밸브, ① 고압측 밸브, ③ 균등밸브를 순서대로 닫은 후, 공기 방출구를 통해 차압계에 남아 있는 압력을 대기로 방출시킨 다음에 차압계를 분리하거나 사용을 중단합니다.

바 르 게 사 용 하 기

■ 취급시 주의사항

- 차압계의 파손을 방지하기 위하여 반드시 3-Way/5-Way 매니폴드 밸브를 함께 사용하여야 하며, 매니폴드 밸브에 설치하기 전에 고압측과 저압측을 반드시 확인하십시오.
- 차압계는 기체의 차압 측정 시에는 압력 취출구보다 높은 위치에 설치하고, 액체의 차압 측정 시에는 통상 압력 취출구 보다 낮은 위치에 설치하십시오.
- 압력 취출구는 배관의 경우 상류측이 고압, 하류측이 저압이 되도록 도압관을 연결하고, 수위 측정 시의 가압 탱크에서는 하단부가 고압측, 상단부가 저압측이 되도록 하고, 대기 개방 탱크의 경우에는 하단부를 고압측과 연결하고 저압측은 대기와 개방하십시오.
- 사용 매체가 부식성일 경우에는 격막 또는 격측격막식을 선정하여야 하며, 격막은 부식 방지에 적합한 재질을 선정하십시오.
- 격측격막의 경우 고압측과 저압측이 지면에서 동일 위치에 설치되지 않고 두 개소 간의 위치가 다를 경우, 차압계 설치 후 반드시 영점 조정을 실시하십시오.(영점 조정은 차압계 전면 커버를 분리한 후에 전면의 영점 조정 나사를 회전하여 조정하십시오.)
- 고온의 유체에 사용하고자 할 경우에는 Seal Port 등을 사용하여 차압계 인입 매체가 적정 온도 이하가 되도록 하십시오.

■ 안전 관리

- 급속한 압력 변화 및 진동, 맥동이 있는 곳은 보호 장치를 설치하십시오.
- 운반 및 설치, 사용 시 충격을 가하지 마십시오.
- 압력계가 수평, 수직이 되도록 설치하십시오.
- 한쪽 접속구에만 편내압 이상의 압력이 가해지면 파손될 우려가 있으니 주의하십시오.

A. 기록계

B. 지시계

C. 변환기

D. 조절기

E. 전력조절기

F. 온도센서

G. 압력전송기

H. 온도전송기

I. 온도계

J. 압력계

K. 액세서리

SS-3010

SS-3020
SS-3020DEV

SS-3025~
SS-3028

SS-3030
SS-3040

SS-3050S

SS-3070
SS-3075~
SS-3078

SS-3302

M-2000

KCD-30